

'Verkeerstoename geen probleem bij plannen Ruïne van Teylingen'

Sjaak Smakman

Teylingen ■ Als de Ruïne van Teylingen en de schuur van Westerbeek samen een jaarronde attractie gaan vormen, dan kan de N443 (Teylingerlaan-Carolus Clusiuslaan) het extra autoverkeer prima verwerken. Dat valt namelijk bijna in het niet bij de toename van het verkeer door de woningbouwplannen in Noordwijk en in Teylingen zelf.

Tot die conclusie komt het Rotterdamse bureau GraaffTraffic, dat voor de gemeente heeft bekeken wat er gebeurt en wat er nodig is op en rond de N443 als er straks 15.000

mensen jaarlijks de ruïne komen bezoeken. Dat aantal van 15.000 is het uitgangspunt voor de plannen van de gemeente en eigenaar SMB van de ruïne om daar een toeristische attractie te maken. De toename van het verkeer is een van belangrijke zorg van de gemeenteraad.

Dat de weg het extra verkeer goed kan verwerken, betekent volgens GraaffTraffic allesbehalve dat er niets hoeft te gebeuren langs de Teylingerlaan: de weg moet ter hoogte van de schuur en de T-kruising een brede middenberm krijgen. Verkeer dat vanaf de Teylingerlaan of het parkeerterrein bij de voormalige bollenschuur linksaf de N443 op wil draaien, kan dat dan in twee keer

doen. Die middenberm moet er overigens sowieso komen, stelt bureau GraaffTraffic. Want ook als er uiteindelijk niets gebeurt bij de ruïne wordt de N443 volgens de huidige verkeersberekeningen zo druk dat de wachttijden voor linksaf de weg opdraaiend zo lang gaan worden dat bestuurders dan waarschijnlijk gaan proberen snel tussen het aanstormende verkeer de weg op te rijden.

De afgelopen jaren werd het aantal van 15.000 bezoekers overigens bij lang na niet gehaald. Die komen tot nu toe vooral als er een evenement is. Vorig jaar kwamen er 2341 bezoekers, het jaar daarvoor zelfs maar 1560. Maar toen was er ook

maar één evenement in het hele jaar. In het scenario van 15.000 bezoekers komen er meer en grotere evenementen, maar volgens het verkeersbureau zijn duizend bezoekers per dag goed te verwerken op de N443.

Parkeren kan dan wel een punt worden, omdat de veertig plekken op het voorterrein bij de schuur te weinig zijn. Wellicht is parkeren bij Elsto aan de overkant een oplossing. Pendelbussen en/of meer OV-fietsen vanaf de P+R in Voorhout en/of Sasenheim, denken de onderzoekers. Parkeren bij Wasbeek is ook een mogelijkheid, evenals de inzet van verkeersregelaars bij evenementen.

Naast een zogeheten laag scenario van 15.000 bezoekers heeft het bu-



De ruïne van Teylingen.

ARCHIEFFOTO MARTI VAN BEEK

reau ook gekeken naar een scenario waarbij de nieuwe attractie 50.000 bezoekers per jaar trekt. Ook dat levert volgens de onderzoekers geen problemen op de N443 op.